



REGULAMENTO GERAL

CAMPEONATO PAULISTA SPRINT ENDURO 2026

1. APRESENTAÇÃO

A Federação Paulista de Motociclismo (FPM) estabelece este Regulamento Geral de Sprint Enduro 2026 para a realização do Campeonato Paulista de Sprint Enduro. A competição contará com o mínimo de 3 e o máximo de 5 etapas. O evento ocorrerá em conformidade com o Código Desportivo da FPM e seus respectivos anexos.

As provas serão do tipo "Circuito Fechado", divididas em duas partes distintas: a primeira composta por duas especiais contíguas e a segunda por uma prova de resistência que une ambas as especiais.

2. PROGRAMA E OFICIAIS

O cronograma detalhado será estabelecido pelo Regulamento Particular da Prova (RP). Os oficiais de prova serão determinados pela FPM em conjunto com o clube organizador, conforme descrito no RP.

3. INSCRIÇÕES E LICENÇAS

Para participar, os pilotos devem estar devidamente filiados, possuindo licença válida FPM/CBM 2026. A idade mínima para participação é de 4 anos. Pilotos com idade superior a 50 anos devem apresentar à FPM um atestado médico com eletrocardiograma de esforço.

4. PARQUE FECHADO

O Parque Fechado é a área destinada ao estacionamento e segurança das motocicletas antes do início da competição.

- **Fechamento:** O Parque Fechado encerra suas atividades **15 minutos antes** da largada prevista do primeiro piloto.
- **Largada:** A largada para a prova de apresentação é dada pela Organização exclusivamente na saída do Parque Fechado.

5. CATEGORIAS (CLASSES)

As motocicletas (nacionais ou importadas de Enduro e MX) devem estar preparadas para uso off-road, apresentando visual de Enduro, number plate com farol e lanterna traseira (sem obrigatoriedade de funcionamento), conforme as normas do **Sprint Enduro**.

Classes Adultas:

- **Elite:** Força livre.
- **Junior:** Pilotos nascidos a partir de 2007.
- **Intermediária 1:** Motos até 249cc 2T e 250cc 4T.
- **Intermediária 2:** Motos acima de 250cc 2T e 251cc 4T.
- **Over 40:** Pilotos nascidos até 1985.
- **Over 50:** Pilotos nascidos até 1975.
- **Nacional:** Motos de fabricação nacional.
- **Feminina:** Força livre.

Classes Kids:

- ***Mini SE: Nascidos a partir de 2018.***
- ***Super Mini SE: Nascidos de 2015 a 2017.***
- ***Teen SE: Nascidos de 2012 a 2014.***
- ***Super Teen SE: Nascidos de 2010 a 2011.***

Caso uma classe não atinja o mínimo de 5 inscritos, os pilotos serão remanejados para a classe superior.

6. DINÂMICA DA PROVA (SPRINT TEST E RESISTÊNCIA)

Durante a manhã, os pilotos realizarão o *Sprint Test* (4 voltas no circuito). Na segunda fase, as especiais são conectadas para o *Teste de Resistência*, com duração máxima de 1 hora mais uma volta. A participação nas especiais da manhã é obrigatória para pontuar na resistência.

7. REABASTECIMENTO E ASSISTÊNCIA

O reabastecimento deve ocorrer obrigatoriamente na área de boxes. É obrigatório abastecer no mínimo 1 litro de combustível e todos os pilotos devem entrar nos boxes ao menos uma vez, sempre com o motor desligado.

8. SEGURO

A Organização possui Seguro de Responsabilidade Civil conforme a legislação vigente, incluído na taxa de inscrição.

- O seguro cobre do momento da largada até o final da prova (ou desistência/desclassificação).*
- Não cobre danos próprios dos pilotos nem veículos de assistência.*

9. CRONOMETRAGEM E RESULTADOS

A cronometragem e o processamento de resultados ficam a cargo de equipe profissional indicada no RP. Os resultados tornam-se oficiais após a homologação e o prazo para protestos.

10. DISPOSIÇÕES GERAIS E CASOS OMISSOS

- Cancelamento: Em caso de força maior, a organização pode cancelar a prova seguindo o Regulamento Geral de Enduro.*
- Adesão: A inscrição implica na aceitação automática deste Regulamento Geral de **Sprint Enduro** e do Código Desportivo da FPM.*

- ***Omissões:** Casos não previstos ou dúvidas de interpretação serão julgados pelo Júri da Prova.*
- ***Responsabilidade:** A Organização não se responsabiliza por acidentes que envolvam pilotos, assistentes ou público.*